

F3 675 RC

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

| | |
|--|--|
| Tipo | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico |
| Cilindrata totale | 675 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 13:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 45,9 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 94,2 kW (128 CV) a 14.400 giri/min |
| Coppia massima giri/min | 71 Nm (7,24 kgm) a 10.900 giri/min |
| Raffreddamento | A liquido e olio con radiatori separati |
| Accensione - Iniezione | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento |

Sistema cambio elettronico MV EAS (Electronically Assisted Shift)

Frizione Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

| | |
|---------------------------------|-------|
| Rapporti primaria | 19/36 |
| Rapporti cambio | |
| Prima: Velocità | 13/37 |
| Seconda: Velocità | 16/34 |
| Terza: Velocità | 18/32 |
| Quarta: Velocità | 19/30 |
| Quinta: Velocità | 21/30 |
| Sesta: Velocità | 22/29 |
| Rapporto finale di trasmissione | 16/43 |

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|---------|
| Interasse | 1380 mm |
| Lunghezza totale | 2060 mm |
| Larghezza max. | 725 mm |
| Altezza sella | 805 mm |
| Altezza min. da terra | 125 mm |
| Avancorsa | 99 mm |
| Peso a secco | 173 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 16,5 l |

PRESTAZIONI

Velocità max.* 260,0 km/h

TELAIO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli | 43 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 125 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|---|---|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio |
| Corsa ruota | 123 mm |

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Pinza freno posteriore

Sistema ABS Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 5,50 " x 17 " |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---------------------------|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Kit cover specchi in alluminio anodizzato
Leve freno/frizione in ergal - Portatarga "Sport"
Pedane in ergal - Copricodino in vetroresina

ACCESSORI INCLUSI

Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato - Certificato di autenticità

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 3



ROSSO/BIANCO/VERDE

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

F3 675 RC

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

ENGINE

| | |
|---|--|
| Type | Three cylinder, 4 stroke, 12 valve |
| Timing system | "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner |
| Total displacement | 675 cm ³ (41.2 cu. in.) |
| Compression ratio | 13:1 |
| Starting | Electric |
| | |
| Bore x stroke | 79 mm x 45.9 mm (3.1 in. x 1.8 in.) |
| Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)** | 94.2 kW (128 hp) at 14.400 r.p.m. |
| | |
| Max. torque - r.p.m. | 71 Nm (7.24 kgm) at 10.900 r.p.m. |
| Cooling system | Cooling with separated liquid and oil radiators |
| | |
| Engine management system | Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full drive by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention |
| | |
| Electronic quick-shift | MV EAS (Electronically Assisted Shift) |
| | |
| Clutch | Wet, multi-disc slipper clutch |
| Transmission | Cassette style; six speed, constant mesh |
| Primary drive | 19/36 |
| Gear ratio | |
| First gear: | 13/37 |
| Second gear: | 16/34 |
| Third gear: | 18/32 |
| Fourth gear: | 19/30 |
| Fifth gear: | 21/30 |
| Sixth gear: | 22/29 |
| Final drive ratio | 16/43 |

ELECTRICAL EQUIPMENT

| | |
|------------|----------------------|
| Voltage | 12 V |
| Alternator | 350 W at 5000 r.p.m. |
| Battery | 12 V - 8.6 Ah |

DIMENSIONS AND WEIGHT

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Wheelbase | 1380 mm (54.33 in.) |
| Overall length | 2060 mm (81.01 in.) |
| Overall width | 725 mm (28.54 in.) |
| Saddle height | 805 mm (31.69 in.) |
| Min. ground clearance | 125 mm (4.92 in.) |
| Trail | 99 mm (3.89 in.) |
| Dry weight | 173 kg (381.4 lbs.) |
| Fuel tank capacity | 16,5 l (4.36 U.S. gal.) |

PERFORMANCE

| | |
|----------------|------------------------|
| Maximum speed* | 260.0 km/h (162.5 mph) |
|----------------|------------------------|

FRAME

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Type | ALS Steel tubular trellis |
| Rear swing arm pivot plates material | Aluminium alloy |

FRONT SUSPENSION

| | |
|-------------|--|
| Type | Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment |
| | |
| Fork dia. | 43 mm (1.69 in.) |
| Fork travel | 125 mm (4.92 in.) |

REAR SUSPENSION

| | |
|---------------------------------|---|
| Type | Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment |
| | |
| Single sided swing arm material | Aluminium alloy |
| Wheel travel | 123 mm (4.84 in.) |

BRAKES

| | |
|---------------------|--|
| Front brake | Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange |
| | |
| Front brake caliper | Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.) |
| | |
| Rear brake | Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. |
| Rear brake caliper | Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.) |
| ABS System | Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

WHEELS

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Front: Material/size | Aluminium alloy 3.50 " x 17 " |
| Rear: Material/size | Aluminium alloy 5.50 " x 17 " |

TYRES

| | |
|-------|---------------------------|
| Front | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Rear | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

FAIRING

| | |
|----------|---------------|
| Material | Thermoplastic |
|----------|---------------|

EQUIPMENT

Anodized aluminum mirror caps kit
Billet aluminum Brake/Clutch levers
Billet aluminum "Sport" License Plate Holder - Billet aluminum Foot peg kit
Fiberglass rear seat cover

INCLUDED ACCESSORIES

Dedicated Bike cover - Rear paddock stand
Certificate of origin

EMISSIONS

| | |
|------------------------|--------|
| Environmental Standard | Euro 3 |
|------------------------|--------|



RED/WHITE/GREEN

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

F3 675 RC

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

| MOTEUR | |
|--|---|
| Type | Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes |
| Distribution | Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique |
| Cylindrée totale | 675 cm ³ |
| Taux de compression | 13:1 |
| Démarrage | Électrique |
| Alésage par course | 79 mm x 45,9 mm |
| Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)** | 94,2 kW (128 CV) à 14.400 tours/min |
| Couple maximal tours/min | 71 Nm (7,24 kgm) à 10.900 tours/min |
| Refroidissement | Liquide et huile avec radiateurs séparés |
| Allumage- Alimentation | Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention |
| Shifter électronique | MV EAS (Electronically Assisted Shift) |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique |
| Boîte de vitesse | Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages |
| Rapport primaire | 19/36 |
| Rapports changement de vitesse | |
| Première vitesse | 13/37 |
| Deuxième vitesse | 16/34 |
| Troisième vitesse | 18/32 |
| Quatrième vitesse | 19/30 |
| Cinquième vitesse | 21/30 |
| Sixième vitesse | 22/29 |
| Rapport final de transmission | 16/43 |

| ÉLECTRIQUE | |
|---------------------------|------------------------|
| Tension de l'installation | 12 V |
| Alternateur | 350 W a 5000 tours/min |
| Batterie | 12 V - 8,6 Ah |

| DIMENSIONS ET POIDS | |
|------------------------------------|---------|
| Empattement | 1380 mm |
| Longueur totale | 2060 mm |
| Largeur max. | 725 mm |
| Hauteur selle | 805 mm |
| Garde au sol | 125 mm |
| Chasse | 99 mm |
| Poids à sec | 173 kg |
| Capacité du réservoir de carburant | 16,5 l |

| PERFORMANCES | |
|---------------|------------|
| Vitesse max.* | 260,0 km/h |

| CADRE | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Type | Trellis tubulaire en acier ALS |
| Matériau plaques latérales | En alliage d'aluminium |

| SUSPENSION AVANT | |
|-------------------------|--|
| Type | Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort |
| Ø Tiges | 43 mm |
| Course sur l'axe jambes | 125 mm |

| SUSPENSION ARRIÈRE | |
|----------------------------------|--|
| Type | Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort |
| Matériau bras oscillant monobras | En alliage d'aluminium |
| Course roue | 123 mm |

| FREINS | |
|-------------------------|--|
| Avant | Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm) |
| Etrier de frein avant | |
| Arrière | Disque en acier (Ø 220 mm) |
| Etrier de frein arrière | Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm) |
| Système ABS | Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

| JANTES | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Avant: Matériau/dimensions | en alliage d'aluminium 3,50" x 17" |
| Arrière: Matériau/dimensions | en alliage d'aluminium 5,50" x 17" |

| PNEUS | |
|---------|---------------------------|
| Avant | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Arrière | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

| CARROSSERIE | |
|-------------|------------------|
| Matériaux | Thermoplastiques |

| EQUIPEMENTS | |
|-------------|---|
| | Kit cache de rétroviseurs en Aluminium Anodisé Lever de frein et d'embrayage en Aluminium Support de plaque d'immatriculation "Sport" Repose pied en Aluminium - Couvre selle passager en fibre de verre |

| ACCESSOIRES INCLUS | |
|--------------------|--|
| | Housse moto spécifique - Béquille de roue arrière usinée - Certificat d'origine. |

| ÉMISSION | |
|--------------------------|--------|
| Standard Environnemental | Euro 3 |



ROUGE/BLANC/VERT

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

F3 675 RC

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

| MOTOR | |
|--|--|
| Typ | Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile |
| Ventiltrieb | Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner |
| Hubraum | 675 cm ³ |
| Kompression | 13:1 |
| Starter | Elektrisch |
| Bohrung x Hub | 79 mm x 45,9 mm |
| Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)** | 94,2 kW (128 PS) bei 14.400 U/min |
| Max. Drehmoment bei U/min | 71 Nm bei 10.900 U/min |
| Kühlsystem | Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler |
| Motormanagement System | Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle |
| Elektronischer Schalt-automat | MV EAS (Electronically Assisted Shift) |
| Kupplung | Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung |
| Getriebe | 6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff |
| Primär Übersetzung | 19/36 |
| Gang-Übersetzung | |
| Erster Gang | 13/37 |
| Zweiter Gang | 16/34 |
| Dritter Gang | 18/32 |
| Vierter Gang | 19/30 |
| Fünfter Gang | 21/30 |
| Sechster Gang | 22/29 |
| Endübersetzung | 16/43 |

| ELEKTRIK | |
|---------------|-----------------------|
| Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine | 350 W bei 5.000 U/min |
| Batterie | 12 V - 8,6 Ah |

| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | |
|-------------------------|---------|
| Radstand | 1380 mm |
| Gesamtlänge | 2060 mm |
| Gesamtbreite | 725 mm |
| Sitzhöhe | 805 mm |
| Bodenfreiheit | 125 mm |
| Nachlauf | 99 mm |
| Trockengewicht | 173 Kg |
| Tankinhalt | 16,5 l |

| FAHRLEISTUNG | |
|------------------------|------------|
| Höchstgeschwindigkeit* | 260,0 km/h |

| RAHMEN | |
|--------------------|----------------------------|
| Typ | ALS Stahl-Gitterrohrrahmen |
| Hilfsrahmenplatten | Aluminium |

| VORDERRADFEDERUNG | |
|-------------------|---|
| Typ | Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung |

| | |
|-----------------|--------|
| Holmdurchmesser | 43 mm |
| Federweg | 125 mm |

| HINTERRADFEDERUNG | |
|-------------------|---|
| Typ | Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung |

| | |
|----------------|-----------|
| Einarmschwinge | Aluminium |
| Federweg | 123 mm |

| BREMSEN | |
|--------------------|--|
| Vorne | Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm |
| Vordere Bremszange | |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Hinten | Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm |
| Hintere Bremszange | Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm |

| | |
|------------|---|
| ABS System | Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |
|------------|---|

| RÄDER | |
|------------------------|-----------------------|
| Vorne: Material/Größe | Aluminium 3,50" x 17" |
| Hinten: Material/Größe | Aluminium 5,50" x 17" |

| REIFEN | |
|--------|---------------------------|
| Vorne | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Hinten | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

| VERKLEIDUNG | |
|-------------|-------------|
| Material | Thermoplast |

| AUSSTATTUNG | |
|-------------|---|
| | Spiegelkappen aus eloxiertem Aluminium Kupplungs- und Bremshebel aus Aluminiumlegierung - Kennzeichenhalter "Sport" - Fussrasten aus Aluminiumlegierung - Rücksitzabdeckung aus Fiberglas |

| SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR | |
|------------------------|--|
| | Motorradabdeckung - Montageständer im Rechteck-Design - Zertifikat über die Originalität |

| EMISSIONEN | |
|------------|--------|
| Abgasnorm | Euro 3 |



ROT/WEISS/GRÜN

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

F3 675 RC

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

| MOTOR | |
|--|---|
| Tipo | Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas |
| Distribución | "D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico |
| Cilindrada | 675 cm ³ |
| Relación de compresión | 13:1 |
| Arranque | Eléctrico |
| Diámetro x carrera | 79 mm x 45,9 mm |
| Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal** | 94,2 kW (128 CV) a 14.400 r.p.m. |
| Par máximo r.p.m. | 71 Nm (7,24 kgm) a 10.900 r.p.m. |
| Refrigeración | Líquida y por aceite, con radiadores separados |
| Sistema de encendido-inyección | Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste |
| Cambio electrónico | MV EAS (Electronically Assisted Shift) cambio asistido electrónicamente |
| Embrague | Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico |
| Caja de cambios | Extraíble de seis velocidades con toma constante |
| Transmisión Primaria | 19/36 |
| Relaciones de cambio | |
| Primera: Velocidad | 13/37 |
| Segunda: Velocidad | 16/34 |
| Tercera: Velocidad | 18/32 |
| Cuarta: Velocidad | 19/30 |
| Quinta: Velocidad | 21/30 |
| Sexta: Velocidad | 22/29 |
| Ratio final de la transmisión | 16/43 |

| INSTALACIÓN ELÉCTRICA | |
|-----------------------|---------------------|
| Voltaje | 12 V |
| Alternador | 350 W a 5000 r.p.m. |
| Batería | 12 V - 8,6 Ah |

| DIMENSIONES Y PESOS | |
|----------------------------|---------|
| Distancia entre ejes | 1380 mm |
| Longitud total | 2060 mm |
| Ancho total | 725 mm |
| Altura sillín | 805 mm |
| Altura min. desde el suelo | 125 mm |
| Avance | 99 mm |
| Peso en seco | 173 Kg |
| Capacidad del depósito | 16,5 l |

| PRESTACIONES | |
|-------------------|------------|
| Velocidad máxima* | 260,0 km/h |

| BASTIDOR | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipo | Multitubular de acero ALS |
| Placas/Pivotes del basculante trasero | Aleación de Aluminio |

| SUSPENSIÓN DELANTERA | |
|----------------------|--|
| Tipo | Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle |
| Diámetro de barras | 43 mm |
| Recorrido | 125 mm |

| SUSPENSIÓN TRASERA | |
|---|--|
| Tipo | Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle |
| Material basculante oscilante monobrazo | Aleación de Aluminio |
| Recorrido | 123 mm |

| FRENOS | |
|--------------------------|--|
| Anteriores | Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero |
| Pinza de freno anterior | Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm) |
| Posterior | Disco de acero (Ø 220 mm) |
| Pinza de freno posterior | Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm) |
| Sistema ABS | Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

| RUEDAS | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Anterior: Material/dimensiones | Aleación de Aluminio 3,50" x 17" |
| Posterior: Material/dimensiones | Aleación de Aluminio 5,50" x 17" |

| NEUMÁTICOS | |
|------------|---------------------------|
| Anterior | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posterior | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

| CARROCERÍA | |
|------------|---------------|
| Material | Termoplástico |

| EQUIPAMIENTO | |
|--------------|--|
| | Kit espejos retrovisores en aluminio anodizado |
| | Manetas de freno y embrague en ergal |
| | Portamatrícula "Sport" - Estriberas en ergal |
| | Tapa del asiento trasero en fibra de carbono |

| ACCESORIOS INCLUIDOS | |
|----------------------|---|
| | Funda protectora personalizada |
| | Caballote trasero - Certificado de origen |

| EMISIONES | |
|---------------------------|--------|
| Normativa sobre emisiones | Euro 3 |



ROJO/BLANCO/VERDE

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.