

F4 RC



ROSSO/BIANCO/VERDE

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	158,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min 151,0 kW (205 CV)** a 13.450 giri/min 115,0 Nm (11,7 kgm) a 9.300 giri/min
Coppia massima giri/min	A liquido e olio con radiatori separati
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione-iniezione
Accensione - Iniezione	MVIC (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione
Sistema cambio elettronico	Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Frizione	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Cambio velocità	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Rapporti primaria	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti cambio	48/82
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-po 12,8 V - 4,0 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2115 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	175 kg - (183 kg)**
Capacità serbatoio carburante	17 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	302 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG)
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins USD tipo NIX 30 con trattamento superficiale TiN, regolazione manuale separata in compressione (stelo sinistro) ed in estensione (stelo destro), regolazione precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX36 con serbatoio piggyback, regolazioni manuali in compressione ed in estensione mediante pomelli in alluminio anodizzati
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo GP a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Fibra carbonio e termoplastici
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins, telescopico lineare, regolazioni manuali regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Testa cilindri con nuovi condotti aspirazione - Coperchi motore in magnesio - Pistoni e bielle alleggeriti
Contenuti esclusivi	Viteria in titanio - Serie limitata
KIT RACING PARTS	
	Impianto di scarico in titanio SC Project con centralina mappata - Copricodino monoposto in carbonio - Chiusura sede specchiati in alluminio anodizzato - Telo coprimoto dedicato
	Certificato d'origine

Norma ambientale Euro 3

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

*** Versione Stradale

F4 RC



RED/WHITE/GREEN

ENGINE	
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C", radial valve
Total displacement	998 cm ³ (60.9 cu. in.)
Compression ratio	13.4:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
Max. power -r.p.m. (at the crankshaft)**	158.0 kW (212 hp) at 13.600 r.p.m. 151,0 kW (205 hp)*** at 13.450 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	115,0 Nm (11,7 kgm) at 9.300 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire - Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor - TSS Torque Shift System employing variable length intake runners
Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	48/82
Gear ratio	
First gear: Speed	14/37
Second gear: Speed	16/33
Third gear: Speed	18/31
Fourth gear: Speed	20/30
Fifth gear: Speed	22/29
Sixth gear: Speed	21/25
Final drive ratio	15/41
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	Li-po 12.8 V - 4.0 Ah
DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	1430 mm (56.27 in.)
Overall length	2115 mm (83.30 in.)
Overall width	750 mm (29.51 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	115 mm (4.52 in.)
Trail	100,4 mm (3.93 in.)
Dry weight	175 kg (385.80 lbs.) - 183 kg (403.45 lbs.)***
Fuel tank capacity	17 l (4.49 U.S. gal.)
PERFORMANCE	
Maximum speed*	302 km/h (187.65 mph)

FRAME	
Type	CrMo Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height
FRONT SUSPENSION	
Type	Öhlins USD front fork, NIX 30 type with TIN coating on inner tubes, left compression and right rebound manual adjustment, top out spring.
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	120 mm (4.72 in.)
REAR SUSPENSION	
Type	Öhlins progressive, TTX36 twin tube rear shock absorber with piggyback reservoir, compression and rebound adjusted with anodized aluminium adjustment knobs
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	120 mm (4.72 in.)
BRAKES	
Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange Brembo radial pump/level assembly
Front brake caliper	Brembo GP radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 210 mm (Ø 8.27 in.) dia.
Rear brake caliper	Nissin with 4 pistons - Ø 25.4 mm (Ø 1.00 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
WHEELS	
Front: Material/size	Forged aluminium alloy 3,50 " x 17 "
Rear: Material/size	Forged aluminium alloy 6,00 " x 17 "
TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
FAIRING	
Material	Carbon fiber and thermoplastic
CONTENTS	
Steering damper	Öhlins linear telescopic, manual adjustment
Rider's footpegs	Adjustable height
Exclusive features	Light crankshaft - Cylinder head with new intake ducts - Magnesium engine covers Light pistons and rods - Titanium bolts, screws and fasteners - Limited Edition
KIT RACING PARTS	
	SC Project Titanium exhaust pipe system with mapped ECU - Carbon fibre passenger seat cover - Anodizing aluminium caps for rear mirror seats - Dedicated bike cover Certificate of origin

Environmental Standard Euro 3

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

*** Street Version

F4 RC



ROUGE/BLANC/VERT

MOTEUR	
Type	4 cylindres, 4 temps, 16 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, soupapes radiales
Cylindrée totale	998 cm ³
Taux de compression	13.4:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 50,9 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	158,0 kW (212 CV) à 13.600 tours/min 151,0 kW (205 CV)*** à 13.450 tours/min
Couple maximal tours/min	115 Nm (11,7 kgm) à 9.300 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec huit injecteurs (4 inférieurs Mikuni + 4 supérieurs Magneti Marelli avec une capacité accrue). Boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine crayon dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention avec gyroscope pour mesurer l'angle d'inclinaison - Cornets d'aspiration à hauteur variable avec système Torque Shift System (TSS)
Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) passage des vitesses assisté électroniquement
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec système anti-dribble mécanique (pompe radiale Brembo)
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	48/82
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	14/37
Deuxième vitesse	16/33
Troisième vitesse	18/31
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	15/41
ÉLECTRIQUE	
Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	Li-po 12,8 V - 4.0 Ah
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	1430 mm
Longueur totale	2115 mm
Largeur max.	750 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	115 mm
Chasse	100,4 mm
Poids à sec	175 Kg - (183 kg)***
Capacité du réservoir de carburant	17 l
PERFORMANCES	
Vitesse max.*	302 km/h

CADRE	
Type	Trellis tubulaire en acier CrMo (soudures manuelles TIG)
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium - Hauteur ajustable du pivot du monobras
SUSPENSION AVANT	
Type	Fourche Öhlins USD type NIX 30 avec traitement de surface TIN, réglages manuels séparés en compression (Bague de gauche) et en extension (Bague de droite), et en pré charge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	120 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	
Type	Progressive, mono amortisseur Öhlins TTX 36 avec réservoir piggyback, réglage manuel en compression et en extension par bague en aluminium anodisé.
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	120 mm
FREINS	
Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage en acier et bride en aluminium - Pompe radiale Brembo
Etrier de frein avant	Radial monobloc Brembo GP à 4 pistons (Ø 30 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 210 mm)
Etrier de frein arrière	Nissin à 4 pistons (Ø 25,4 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-cabrage RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
JANTES	
Avant: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 6,00" x 17"
PNEUS	
Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROSSERIE	
Matériaux	Fibre de carbone et matériaux thermoplastiques
EQUIPEMENTS	
Amortisseur de direction	Öhlins, télescopique linéaire à réglage manuel réglables en hauteur
Pédales pilote	Vilbrequin allégé - Nouveaux conduits d'aspiration pour la culasse - Couvercle moteur en magnésium - Pistons et bielles allégées - Visserie en titane - Série limitée.
Equipements spécifiques	
KIT PIECES COMPETITION	
	Ligne d'échappement en titane SC Project avec boîtier électronique programmé - Couvercle selle passager en carbone - Caches emplacements de rétroviseurs en aluminium anodisé - Housse de moto spécifique - Certificat d'origine.

Standard Environmental Euro 3

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

*** Version routière

F4 RC



ROT/WEISS/GRÜN

MOTOR	
Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	998 cm ³
Kompression	13,4:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	158 kW (212 PS) bei 13.600 U/min 151 kW (205 PS)*** bei 13.450 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	115 Nm bei 9.300 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen (4 untere Mikuni + 4 obere Magneti Marelli mit größerer Düse), Eldor 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern Kerzenschacht-zündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbarer Traktionskontrolle mit Schräglagen sensor
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	Mehrscheiben Antihopping - Ölbad Kupplung mit Brembo Radialpumpe
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	48/82
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	14/37
Zweiter Gang	16/33
Dritter Gang	18/31
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	15/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	Li-po 12.8 V - 4.0 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2115 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	175 Kg - (183 kg)***
Tankinhalt	17 l
FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	302 km/h

RAHMEN	
Typ	CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium verstellbarer Schwingen-Drehpunkt
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Öhlins USD Gabel Typ NIX 30, Gabelinnenrohre TIN beschichtet, linke Gabelseite Druckstufe, rechte Seite Zugstufe manuell einstellbar, Top end Feder,
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	120 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Öhlins Zweikolben Federbein Typ TTX36, getrennter Ausgleichsbehälter, Druck - und Zugstufenversteller aus eloxiertem Aluminium
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremscheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch Brembo Radialpumpe
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo GP Monoblock mit 4 Kolben Ø 30 mm
Hinten Stahl	Bremscheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50"x17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00"x17"
REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic
SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	Öhlins, Teleskop linear, manuelle Einstellungen höhenverstellbar
Fahrerfußrasten	Leichte Kurbelwelle - Zylinderkopf mit neuen Einlasskanälen - Motordeckel aus Magnesium
Exklusive Inhalte	Pleuel und Kolben in Leichtbau - Schrauben aus Titanium - Limitierte Serie
RENNSPORTTEILE	
	SC Project Abgasanlage aus Titanwerkstoff mit abgestimmtem Motorsteuergerät
	Beifahrersitzabdeckung aus Carbon - Abdeckung für Rückspiegelbefestigung aus eloxiertem Aluminium - spezielle F4 RC Abdeckung - Zertifikat über die Originalität

Abgasnorm Euro 3

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

*** Straßenversion

F4 RC



ROJO/BLANCO/VERDE

MOTOR	
Tipo	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas "D.O.H.C."
Distribución	998 cm ³
Cilindrada	13,4:1
Relación de compresión	Eléctrico
Arranque	79 mm x 50,9 mm
Diámetro x carrera	158 kW (212 CV) a 13.600 r.p.m.
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	151 kW (205 CV)*** a 13.450 r.p.m.
Par máximo r.p.m.:	115 Nm (11,7 kgm) a 9.300 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores (4 inyectores inferiores Mikuni y 4 inyectores superiores Magneti Marelli para la mejora de admisión). Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas y control de tracción con 8 niveles de ajuste, sensor de inclinación - Tomas de admisión de altura variable con sistema TSS (Torque Shift System)
Sistema de cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico y bomba radial Brembo
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	48/82
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	14/37
Segunda: Velocidad	16/33
Tercera: Velocidad	18/31
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	15/41
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	Li-po 12,8 V - 4,0 Ah
DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1430 mm
Longitud total	2115 mm
Ancho total	750 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	115 mm
Avance	100,4 mm
Peso en seco	175 Kg - (183 kg.)***
Capacidad del depósito	17 l
PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	302 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero CrMo
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de aluminio - Eje de altura regulable
SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla Öhlins NIX 30 EC hidráulica telescópica invertida, con tratamiento de la superficie TiN, Regulable en extensión (dcha.) y compresión (izda.) con precarga de muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	120 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Tipo Progresiva, monoamortiguador Öhlins TTX 36 "Twin Tube" con depósito separado, regulable en extensión y compresión con precarga de muelle, mediante coronas de aluminio anodizado
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	120 mm
FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco de acero y soporte de aluminio. Bomba radial Brembo
Pinza de freno anterior	Radial Brembo GP monobloque de 4 pistones Ø 30 mm
Posterior	Disco de acero (Ø 210 mm)
Pinza de freno posterior	Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17"
NEUMÁTICOS	
Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROCERÍA	
Material	Fibra de carbono y material termoplástico
EXTRAS	
Amortiguador de dirección	Lineal Öhlins EC con sistema de regulación manual
Reposapiés	de altura regulable
Características exclusivas	Cigüeñal aligerado - culata con nuevos conductos de admisión - tapas de motor en magnesio pistones y bielas aligeradas - Tornillería y anclajes de titanio - Serie limitada.
KIT RACING PARTS	
	Sistema de escapes de titanio SC Project con centralita ECU y mapa personalizado - Tapa del asiento del pasajero en fibra de carbono - Soportes de espejos retrovisores en aluminio anodizado - Funda para la moto personalizada - Certificado de origen.
Normativa sobre emisiones Euro 3	

* Velocidad máxima alcanzada en pista

** Versiones de potencia limitada disponibles bajo pedido

*** Versión de calle