

STRADALE 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



BIANCO PERLATO/GRIGIO SABBIA METALLIZZATO



ROSSO/ARGENTO



BRONZO METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore idraulico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79,0 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	84,5 kW (115 CV) a 11.000 giri/min

Coppia massima giri/min	78,5 Nm (8,0 kgm) a 9.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor NEMO EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni Ø 47,0; bobine pencil-coil ELDOR dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento.
------------------------	---

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36

Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1460 mm
Lunghezza totale	2130 mm
Larghezza max.	890 mm
Altezza sella	870 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	109 mm
Peso a secco	181 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	214,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	150 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	150 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

STRADALE 800

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



PEARL WHITE/SAND METALLIC GREY



RED/SILVER



BRONZE METALLIC/PEARL WHITE

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with hydraulic chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79.0 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	84.5 kW (115 hp) at 11.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	78.5 Nm (8.0 kgm) at 9.000 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor NEMO EM2.0, throttle body full drive by wire Mikuni Ø 47.0 pencil-coil ELDOR with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
--------------------------	---

Electronic quick shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Hydraulic clutch, wet multi-disc

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	19/36
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1460 mm (57.48 in.)
Overall length	2130 mm (83.86 in.)
Overall width	890 mm (35.04 in.)
Saddle height	870 mm (34.25 in.)
Min. ground clearance	125 mm (4.92 in.)
Trail	109 mm (4.29 in.)
Dry weight	181 kg (399 lbs.)
Fuel tank capacity	16 l (4.23 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	214.0 km/h (133 mph)
----------------	----------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	150 mm (5.91 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	150 mm (5.91 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

STRADALE 800

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.



BLANC PERLE/GRIS SABLE MÉTALLISÉ



ROUGE/ARGENT



BRONZE MÉTALLISÉ/BLANC PERLE

MOTEUR	
Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur hydraulique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	84,5 kW (115 CV) à 11.000 tours/min
Couple maximal tours/min	78,5 Nm (8,0 kgm) à 9.000 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage - Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 3 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor NEMO EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni Ø 47,0 mm; bobine pencil-coil ELDOR dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes; Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Embrayage	Hydraulique multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	19/36
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	16/41

ÉLECTRIQUE	
Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	1460 mm
Longueur totale	2130 mm
Largeur max.	890 mm
Hauteur selle	870 mm
Garde au sol	125 mm
Chasse	109 mm
Poids à sec	181 kg
Capacité du réservoir de carburant	16 l

PERFORMANCES	
Vitesse max.*	214,0 km/h

CADRE	
Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT	
Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	150 mm

SUSPENSION ARRIÈRE	
Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	150 mm

FREINS	
Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Etrier de frein avant	
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES	
Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS	
Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE	
Matériaux	Thermoplastiques

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

STRADALE 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



PERLWEISS/METALLIC SANDGRAU



ROT/SILBER



BRONZE METALLIC/PERLWEISS

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit hydraulischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	84,5 kW (115 PS) bei 11.000 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	78,5 Nm bei 9.000 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor NEMO EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Ø 47,0 mm Drosselklappen, ELDOR Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	Hydraulisch betätigtes Mehrscheiben Ölbad
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1460 mm
Gesamtlänge	2130 mm
Gesamtbreite	890 mm
Sitzhöhe	870 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	109 mm
Trockengewicht	181 Kg
Tankinhalt	16 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	214,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	150 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie Aluminium
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	150 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Hinten	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar



BLANCO PERLA/GRIS METALIZADO ARENA



ROJO/PLATA



BRONCE METALIZADO/BLANCO PERLA

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	84,5 kW (115 CV) a 11.000 r.p.m.

Par máximo r.p.m.	78,5 Nm (8,0 kgm) a 9.000 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor NEMO EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni Ø 47,0 mm; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" ELDOR con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
--------------------------------	--

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) cambio asistido electrónicamente
--------------------	---

Embrague	Multidisco en baño de aceite de accionamiento mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante

Transmisión Primaria	19/36
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1460 mm
Longitud total	2130 mm
Ancho total	890 mm
Altura sillín	870 mm
Altura mín. desde el suelo	125 mm
Avance	109 mm
Peso en seco	181 Kg
Capacidad del depósito	16 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	214,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle, con ajustes separados
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	150 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión, y ajuste en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	150 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.